

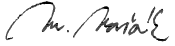
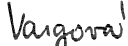


TÚ: 1991 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN
DÚ: 04 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN MĚSTO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA VARGOVÁ	ING. PAVEL KALÍŠEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA			
STAVBA:	MOSTNÍ OBJEKTY V EVID. KM 5,629 A 7,055 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN SO 02 - PROPUSTEK V KM 7,055			FORMÁT	A4
ČÁST :				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020683
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:	STATICKÝ VÝPOČET			ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.4.02.05	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	ÚČEL STAVBY	3
1.3.	ÚČEL OBJEKTU	3
1.4.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
1.5.	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	4
1.6.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7.	PODKLADY	4
1.8.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	4
2.	POPIS NOVÉ KONSTRUKCE	5
3.	VÝPOČETNÍ MODEL	5
4.	ZATÍŽITELNOST PROPUSTKU	5
5.	VÝPOČETNÍ POMŮCKY	5
6.	SEZNAM PŘÍLOH	5

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Mostní objekty v evid. km 5,629 a 7,055 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
Stavební objekt:	SO 02 - Propustek v km 7,055
Druh stavby:	Přestavba propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana HRUBÁ email: hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Jana VARGOVÁ email: jana.vargova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Nový Jičín
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Nový Jičín
Obecní úřad:	Šenov u Nového Jičína
Katastrální území:	Šenov u Nového Jičína
Pověřený DÚ:	Olomouc
Trat'ový úsek:	1991 – Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
Definiční úsek:	04 – Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Kilometr propustku:	km 7,055
Poloha:	Intravilán
Překonávaná překážka:	Občasná vodoteč
Předpokládaný rok výstavby:	2021/2022
Trat'ová rychlost:	40 km/h

1.2. ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 5,629 a 7,055 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín v blízkosti obce Šenov u Nového Jičína.

Propustek v km 5,629 se nachází v extravilánu v blízkosti polí, luk a areálu obalovny. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, betonové základy plošné. Římsy s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes potok.

Propustek v km 7,055 se nachází mezi zahrádkami, v blízkosti jsou bytové domy a areál výroby expandovaného perlitu. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

Z těchto důvodů je přistoupeno k následujícím pracem:

Most v km 5,629 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového přesýpaného mostu z železobetonových prefabrikovaných rámců, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový most bude kolmý a bude mít šířku 6,380 m, délku 8,915 m. Volná výška pod mostem v ose bude 2,090 m, délka přemostění 4,050 m. Bude založen na základové desce. Základová deska bude mít půdorysné rozměry 5,450 m x 6,980 m a tloušťku 0,280 m. Samotná konstrukce mostu bude tvořena 4ks prefabrikovanými železobetonovými rámy 4050/2800 (světlý otvor) spojenými provázáním výztuže a zálivkou betonovou směsí. Most bude mít šikmá mostní křídla z monolitického betonu, po obou stranách budou nabetonovány římsy a bude zde osazeno ocelové zábradlí výšky 1,100 m. Podél levé i pravé římsy bude v ZKPP uložena chránička z PVC. Pod mostem budou po obou stranách umístěny lavičky pro přechod malých živočichů. Koryto potoka bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ukončené betonovými příčnými prahy. Před a za dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 33,00m - budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a obnoveno stávající šterkové lože.

Propustek v km 7,055 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100 m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 6,50m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, stávající kolejnice a obnoveno stávající šterkové lože.

1.3. ÚČEL OBJEKTU

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý deskový propustek se světlou délkou 0,630 m a původní světlou výškou 0,600 m na jednokolejně trati. Šířka objektu je 4,814 m, délka objektu 2,230 m a výška 2,895 m. Nosná konstrukce je z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava je betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

Propustek byl postaven roku 1880. Slouží k převedení srážkových vod z pravé strany trati na levou.

Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽDC S5. Kameny i spárování zdiva v opěrách jsou částečně uvolněny a místy vypadány. Betonové římsy jsou degradované, výskyt množství trhlin na pravé římse, která je částečně porostlá mechem. Otvor propustku je částečně zanesen.

Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny

železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000. Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

Trať je vedena v souvislosti na okolní terén v zářezu, osa koleje je v oblouku s poloměrem $R=235\text{m}$, s traťovou rychlostí 40km/h , stoupá ve směru staničení $+9,93\%$. Nad propustkem bude železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca $6,50\text{m}$ - budou využity stávající betonové pražce SB5 a drobné kolejivo, upevňovací a kolejnice S49, bude obnoveno stávající šterkové lože.

1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 01	MOST V KM 5,629
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,055

1.5. SOUVISEJÍCÍ STAVBY

V době zpracování dokumentace je probíhající stavba „Oprava traťového úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město“.

Dále je plánována stavba „Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol – Nový Jičín“.

1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7. PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 0,018 – 8,400) ze dne 13.9.2019.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.

1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN EN 206+A Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [2] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [3] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [4] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [5] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [6] SŽDC MVL 649 Trubní železniční propustky s nosnou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných dílců

[7] ČD (SŽDC) SR 5 (S) – Určování zatížitelnosti železničních mostů

[8] Trubní propustky pozemních komunikací, Dopravoprojekt Brno, 1992

2 . POPIS NOVÉ KONSTRUKCE

Nosnou konstrukci propustku budou tvořit železobetonové patkové trouby DN=800mm z betonu C50/60-XF4. Rozpětí železobetonové trouby je 0,970m, délka 1,100m.

Trouby budou osazeny na železobetonovou desku z C25/30-XF1 tloušťky 300mm, která bude vyztužena pomocí KARI-sítí 8x100x100mm na horním i dolním povrchu a na začátku a konci propustku budou vybetonovány jímky. Podélný spád trub bude 2,00%.

3 . VÝPOČETNÍ MODEL

Byl použit posudek železobetonových trub na pevnost ve vrcholovém tlaku. Výpočet byl proveden dle empirických vztahů dle MVL 649.

4 . ZATÍŽITELNOST PROPUSTKU

Kategorie zatížitelnosti dle SŽDC (ČD) SR5 (S) byla uvažována „C“ – zatížitelnost určená novým přepočtem. Výpočet zatížitelnosti byl proveden na základě posouzení pevnosti železobetonových trub ve vrcholovém tlaku. Maximální vrcholový tlak pro navržené patkové železobetonové trouby – 325kN.

Zatížitelnost propustku bude 1,44 Z_{LM71} (dle návrhu na účinky zatěžovacího vlaku LM71 s příslušným klasifikačním součinitelem), případně 2,02 Z_{LM71} (dle návrhu na účinky provozního zatížení traťové třídy D4).

5 . VÝPOČETNÍ POMŮCKY

Výpočet byl proveden pomocí programu Excel.

6 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Příčný řez propustkem v km 7,055 - Nový stav

Příloha č.2) Posouzení propustku

Příloha č.3) Přehled zatížitelnosti propustku

Brno, listopad 2020

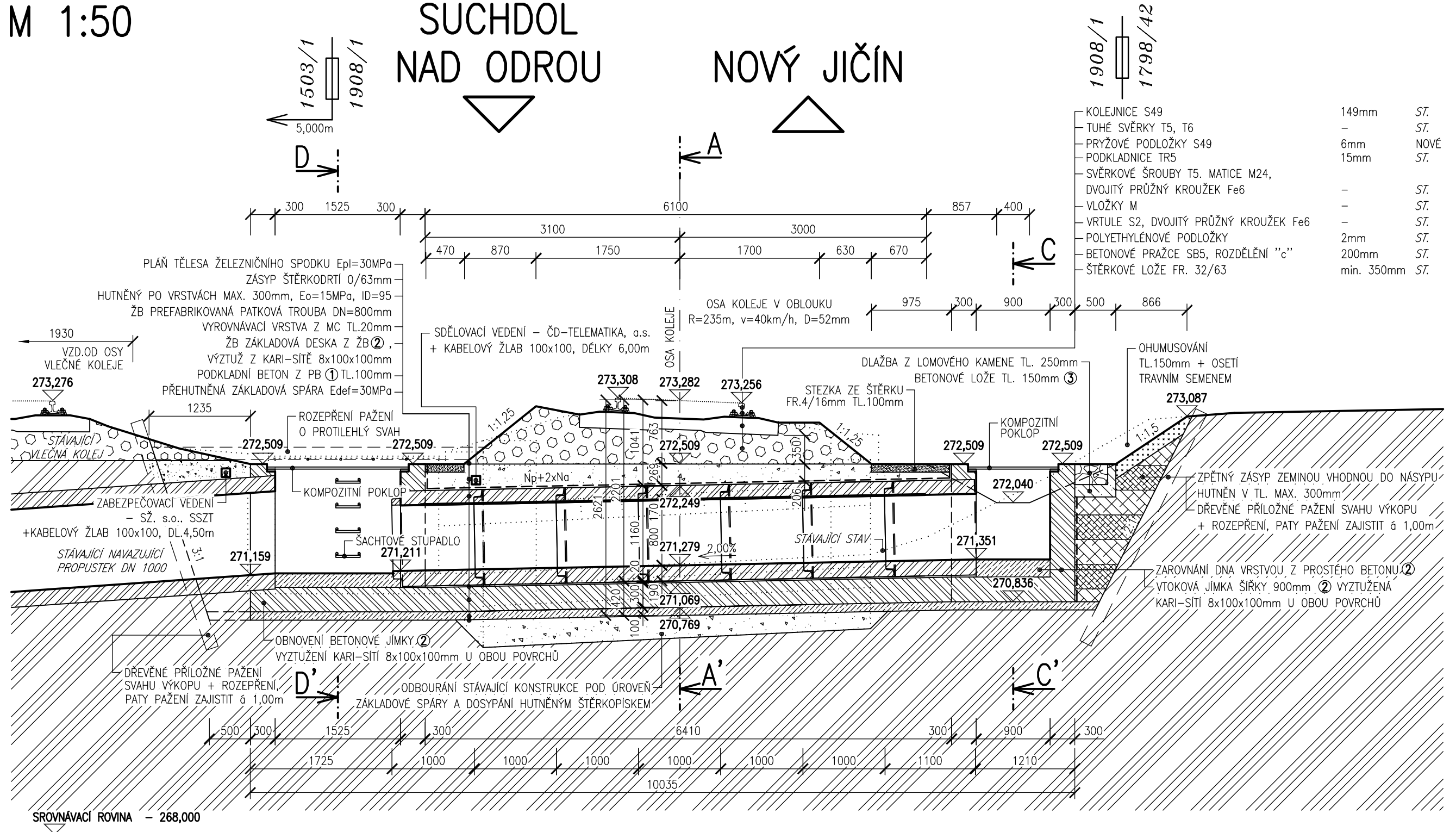
Vypracovala: Ing. Jana VARGOVÁ

Kontroloval: Ing. Pavel KALÍŠEK

PŘÍČNÝ ŘEZ (B-B')
M 1:50

SUCHDOL
NAD ODROU

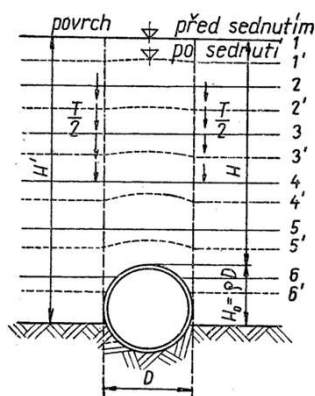
NOVÝ JIČÍN



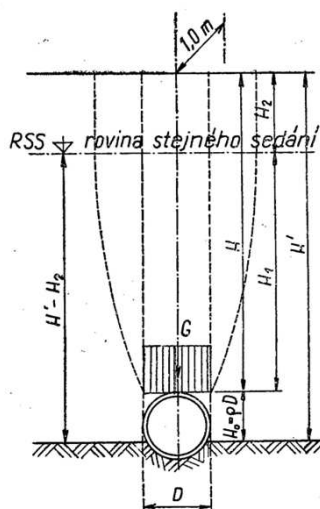
ZÁKLADNÍ ÚDAJE PRO NÁSYPOVÉ ZATÍŽENÍ PROPUSTKU

Zásypové zatížení působí na troubu propustku pokud šířka výkopu je větší jak 1,5D

$d' =$	0,800 m	Vnitřní průměr
$D =$	1,140 m	Vnější průměr včetně obetonování
$H' = H_0 + H =$	1,840 m	Výška násypu nad rostlým terénem
$H_0 =$	1,580 m	Výška propustku nad rostlým terénem (základovou půdou)
$H =$	0,260 m	Výška násypu nad propustkem po plán železničního spodku
$\rho = (H_0 / D) =$	1,386	
$\delta =$	0,65	Součinitel sedání (dle tab.)
$k =$	0,165	Charakteristika zeminy zásypu nebo násypu (dle tab.)
$\alpha = (\delta \cdot \rho \cdot 3 \cdot D^2 \cdot H) / k =$	5,53	
$H_2 = (1 - \alpha / H^3) / H = ..$	-1207 m	Výška roviny rovnoměrného sedání
Je-li $H_2 \leq 0$ uplatní se tření po celé výšce H (Jedná se o násypové zatížení s malou výškou)		
Ve výpočtu pak uvažujeme $H_1 = H$ a $H_2 = 0$		
Je-li $H_2 > 0$ uplatní se tření jen na výšce $H_1 < H$ (Jedná se o násypové zatížení s velkou výškou)		
Ve výpočtu pak uvažujeme s oběma výškami H_1 i H_2		
$H_1 = H - H_2 =$	0,260 m	Výška roviny nerovnoměrného sedání
$H_2 =$	0,000 m	Výška roviny rovnoměrného sedání uvažovaná ve výpočtu



Obr. 234



Obr. 235

Součinitel δ - Součinitel sedání

Konstrukce propustu	Podloží	δ	Poznámka
tuhá	tuhé (skála)*	1,0	*) Při skalnatém podloží je nutný pískový polštář tloušťky 20 cm
	pevná rostlá půda	0,8 až 0,5	
	poddajná půda	0,3	
pružná	libovolné	0	

Charakteristika zeminy - k

Materiál				
\check{S}	P	Z	J	JM
γ [Mp/m ³]				
1,7	1,9	2,0	2,1	2,2
$k = 0,192$	0,165	0,150	0,130	0,110

\check{S} - Štěrk, Štěrkodrt'

P - Štěrkopísek

Z - Zvlhlý hlinitý materiál

J - Jíl

JM - Jíl zvodnělý

ÚČINEK STÁLÉHO ZATÍŽENÍ

Zatížení působící na vrchol trouby propustku v délce 1,000m.

$$C_n = \frac{e^{\frac{2k}{D} \frac{H_1}{D}} - 1}{2k} + \frac{H_2}{D} \cdot e^{\frac{2k}{D} \frac{H_1}{D}}$$

Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

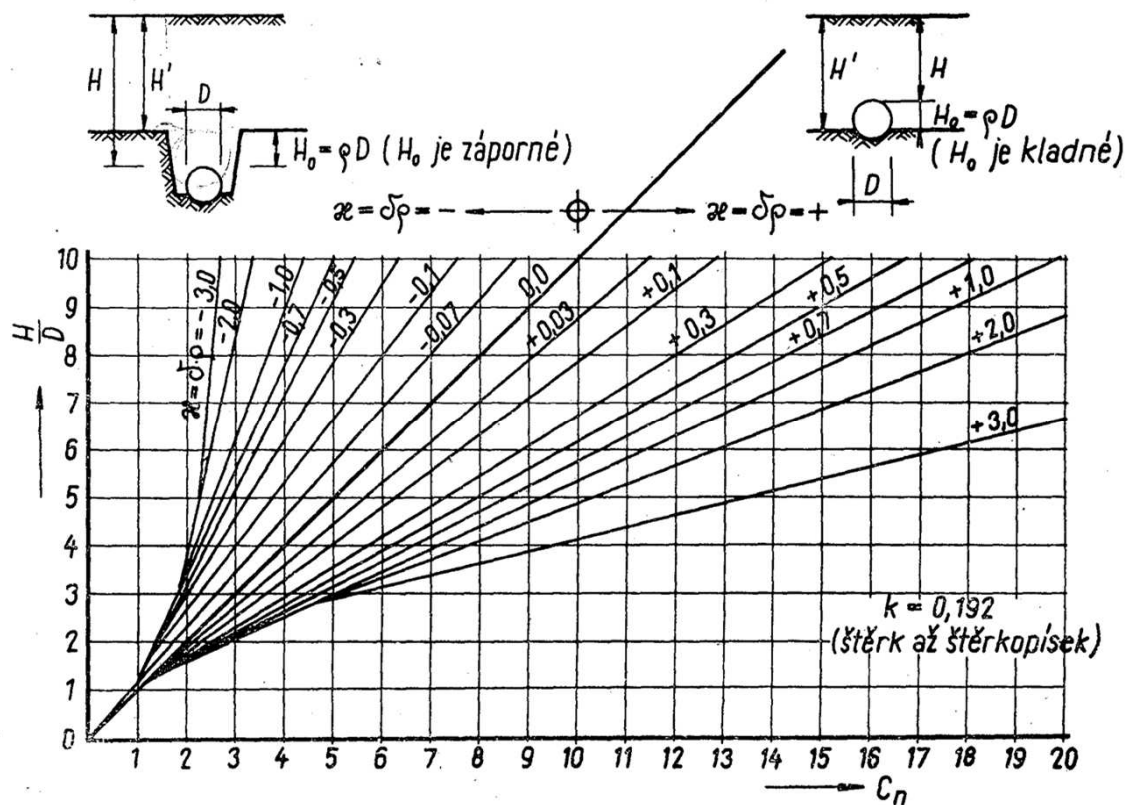
$C_n = \dots\dots\dots 0,23$

Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

$\gamma = \dots\dots\dots 19,00 \text{ kN/m}^3$

Objemová tíha zásypové zeminy

Orientační určení součinitele C_n (štěrk a štěrkodrt')



Obr. 236

$G_1 = \dots\dots\dots$	0,34 kN/m	2 kolejnice (1,0kN/m / roznášecí šířka 2,920m)
$G_2 = \dots\dots\dots$	1,51 kN/m	Pražce B91S/2 (2,7kN)+ upevňovací (0,25kN) á 0,67 (4,4kN/m / roznášecí šířka 2,920m)
$G_3 = \dots\dots\dots$	10,40 kN/m	Tíha štěrkového lože (0,520m * 20kN/m ³)
$G_4 = C_n \cdot \gamma \cdot D^2 = \dots\dots\dots$	5,68 kN/m	Zemní násyp nad troubou propustku
$G_5 = \dots\dots\dots$	12,26 kN/m	Trouba propustku patková DN 800mm
$G_6 = \dots\dots\dots$	2,26 kN/m	Voda v propustku
$\gamma_g = \dots\dots\dots$	1,35	Součinitel zatížení stálého zatížení

G = (sum G_i) * γ_g = 43,806 kN/m Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku

ÚČINEK NAHODILÉHO ZATÍŽENÍ PRO POSOUZENÍ TROUBY

$L_d =$	.....	0,970 m	Náhradní rozpětí (střednice stěn trouby)
$\delta_{rLM71} =$	$(2,16 / (L_d^{0,5} - 0,2)) + 0,73$	2,00	Dynamický součinitel (max 2,0)
$\Delta'_{rLM71} =$	$\Delta_{rLM71} - 0,1 \cdot (H - 0,5)$	2,00	Snížený dynamický součinitel (Platí pouze při podmínce $H > 0,5m$)
$Y_{qLM71} =$	.....	1,45	Součinitel nahodilého zatížení
$P'_{LM71} =$	.....	302,50 kN	Maximální nápravový tlak ($\alpha \cdot LM71$)
$a =$	.....	0,757 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku v příčném směru
$r_s =$	.....	2,920 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku v podélném směru
$q_{LM71} =$	$P'_{LM71} / (1 + 0,5 + 0,5) \cdot a \cdot r_s =$	68,4253 kN/m ²	Náhradní rovnoměrné zat v úrovni propustku (LM71)

$P_{LM71} = q_{LM71} \cdot \Delta'_{rLM71} \cdot Y_{qLM71} \cdot D = \dots\dots$	226,214 kN/m	Úhrnný tlak nápravy na 1m délky trouby (LM71)
--	---------------------	---

ÚČINEK NAHODILÉHO ZATÍŽENÍ PRO URČENÍ ZATÍŽITELNOSTI

$L_d =$	.....	0,970 m	Náhradní rozpětí (střednice stěn trouby)
$\delta_{rLM71} =$	$(2,16 / (L_d^{0,5} - 0,2)) + 0,73$	2,00	Dynamický součinitel (max 2,0)
$\delta'_{rLM71} =$	$\delta_{rLM71} - 0,1 \cdot (H - 0,5)$	2,00	Snížený dynamický součinitel (Platí pouze při podmínce $H > 0,5m$)
$Y_{qLM71} =$	.....	1,45	Součinitel nahodilého zatížení
$P'_{LM71} =$	.....	216,00 kN	Maximální nápravový tlak (Trať třída D4)
$a =$	.....	0,757 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku v příčném směru
$r_s =$	.....	2,920 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku v podélném směru
$q_{LM71} =$	$P'_{LM71} / (1 + 0,5 + 0,5) \cdot a \cdot r_s =$	48,8591 kN/m ²	Náhradní rovnoměrné zat. v úrovni propustku (D4)

$P_{LM71} = q_{LM71} \cdot \delta'_{rLM71} \cdot Y_{qLM71} \cdot D = \dots\dots$	161,528 kN/m	Úhrnný tlak nápravy na 1m délky trouby (D4)
--	---------------------	---

POSOUZENÍ PROPUSTKU NA PEVNOST VE VRCHOLOVÉM TLAKU

Q = G + PLM71 = 270,02 kN/m Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku

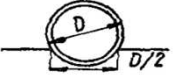


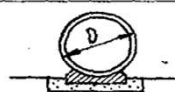
A' = 370,00 kN/m Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku působící ve vrcholu
(Hodnota získaná od výrobce trouby)

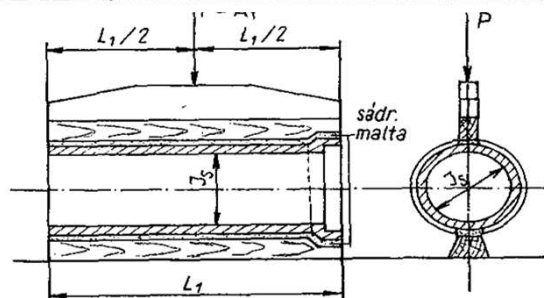
μ = 1,0 Součinitel zvyšující únosnost trub - vliv skutečného zat. pod 120°

s = 1,0 Součinitel snižující únosnost trub - hutnění těžkou mechanizací

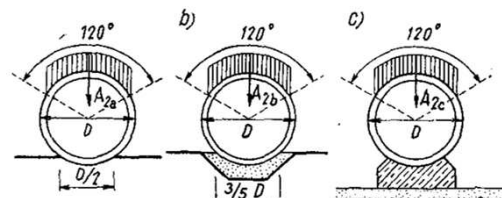
A = A' * μ / s = 370,00 kN/m Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku

Určení součinitele m

Způsob uložení	Zatížení rýhové	Zatížení násypové pro q					Poznámka
		0,0	0,3	0,5	0,7	0,9	
	1,5	1,7	1,75	1,8	1,9	2,0	 $q = \frac{H_0}{D}$ *) Podle šířky a tloušťky sedla
	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,2 až 3,4*)	2,6	2,9	3,1	3,3	3,4	



Obr. 244



Obr. 245

A > Q 370,00 > 270,02 VRCHOLOVÝ TLAK VYHOVUJE

ZATÍŽITELNOST TRUB VE VRCHOLOVÉM TLAKU

$S_{lim} =$	370,00 kN	Hodnota mezní únosnosti trouby ve vrcholovém tlaku stanovená jako přímkové vrcholové zatížení
$S_{st} =$	43,81 kN	Hodnota účinků stálého zatížení stanovená jako přímkové vrcholové zatížení
$S_{LM71} =$	226,21 kN	Hodnota účinku zatížení zatěžovacího vlaku LM71 stanovená jako přímkové vrcholové zatížení

$Z_{LM71} = (S_{lim} - S_{st}) / S_{LM71}$	=	1,44	ZATÍŽITELNOST (LM71)
--	---	-------------	-----------------------------

ZATÍŽITELNOST TRUB VE VRCHOLOVÉM TLAKU

$S_{lim} =$	370,00 kN	Hodnota mezní únosnosti trouby ve vrcholovém tlaku stanovená jako přímkové vrcholové zatížení
$S_{st} =$	43,81 kN	Hodnota účinků stálého zatížení stanovená jako přímkové vrcholové zatížení
$S_{LM71} =$	161,53 kN	Hodnota účinku zatížení traťové třídy D4 stanovená jako přímkové vrcholové zatížení

$Z_{LM71} = (S_{lim} - S_{st}) / S_{LM71}$	=	2,02	ZATÍŽITELNOST (PŘECHODNOST D4)
--	---	-------------	---------------------------------------

PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI PROPUSTKU

A. IDENTIFIKACE MOSTU

TÚ (číslo, název) : 1991 - Suchdol nad Odrou – Nový Jičín km: 7,055

Definiční úsek : 04 - Suchdol na Odrou – Nový Jičín město

B. IDENTIFIKACE ČÁSTI MOSTU

Část mostu : železobetonová trouba Pod kolejí č.: 1

C. DOPLŇUJÍCÍ DATA PRO ČÁSTI MOSTU

Kategorie zatížitelnosti : „C“ – zatížitelnost určená novým přepočtem

Výpočetní model : kruhová roura - minimální vrcholový tlak

Geometrie koleje uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (po staničení)

		na začátku	uprostřed	na konci
poloměr oblouku	:	235 [m]	235 [m]	235 [m]
převýšení koleje	:	52 [mm]	52 [mm]	52 [mm]

Popis závad uvažovaných v přepočtu: - Bez závad

Datum zjištění zpracovaného stavu mostu - Orgány SŽ :

- Zpracovatelem přepočtu : 11/2020

Poznámka k části mostu: - Nejsou

Poř. č.	Prvek	Detail	Namáhání	Typ	k_i	L_p	δ	L_D	Viz. str.	Poznámky	Z_{LM71}
01	Trouba	Vrchol trouby	Vrcholový tlak	F	1,00	0,970	2,00	0,970	-	-	1,44